



Aan
Wethouder Tiemens

Datum
16 februari 2017

Opgesteld door, telefoonnummer
Wim Wigerink, 9297

Onderwerp
Toezegging aan de Raad n.a.v. onderzoek geluidbeleving Prins Mauritssingel

Op 24 mei 2016 heeft het college het rapport Geluidbeleving hoog belaste woningen vastgesteld en een brief hierover aan de Raad gestuurd. Wij zouden 2 dingen uitwerken.

1. Meer groen langs de Prins Mauritssingel;
2. Onderzoeken of we de grootste snelheidsovertredingen beter kunnen handhaven.

In dit memo doe ik kort verslag van de stand van zaken.

Meer groen langs de Prins Mauritssingel

De wens om meer te vergroenen leeft al langer in de buurt en is uitvoerig besproken met een afvaardiging van de wijk Lent. Er is bijvoorbeeld geopperd om de middenberm van de Prins Mauritssingel in te richten met kleurige beplanting. Dat zou de entree van de stad verfraaien en de uitstraling van een stadsweg versterken. De verwachting is dat automobilisten dan minder hard rijden, wat de leefbaarheid van de bewoners van de parallelwegen van de Prins Mauritssingel ten goede komt.

Haaks op deze wens staat dat we problemen hebben met de aangeplante bomen langs de busbaan stad uitwaarts. Deze bomen staan zeer dicht op de weg en moeten regelmatig gesnoeid worden vanwege takken die overhangen op de busbaan. Deze bomen zijn op de huidige plek niet te handhaven. Ze zullen, doordat ze zo dicht op het asfalt aangeplant zijn, het asfalt ernstig gaan opdrukken. Dit levert dus grote schade aan het kapitaalsgoed op. De bomen kunnen nog een aantal jaren blijven staan, maar zullen dan gerooid moeten worden.

Een ander knelpunt zijn de oude populieren op het spoortalud. Deze populieren stonden ooit langs het hele spoor, dit is het laatste stuk wat nog overeind staat. De populieren verslechteren, ze zijn al een tijd in hun aftakelingsfase. Dit jaar hebben we uit deze groep al 10 bomen afgekeurd. De komende jaren zal de rest volgen. Het is erg kostbaar om steeds bomen er tussen uit te moeten halen. Voor het spoor is dit een groot risico. Voor dit hele stuk zal een oplossing moeten komen. Rooien we alles in één keer? Wat zetten we er dan voor terug.

De wens is een groene buffer aan de zijde van de woningen aan te planten, de middenberm aan te planten en daarbij direct de kap van de bomen mee te nemen, zodat die pijn wat verzacht wordt. We lopen daarbij echter tegen ruimtegebrek op: langs de gehele Prins Mauritssingel ligt een wadi, die voor de afwatering van de woningen en de straten zorgt. Daarnaast ligt over het algemeen een parkeerstrook en vervolgens de parallelweg (Edith Piafstraat of Andalusiëstraat). Om ruimte voor groen te creëren moet dus eigenlijk de wadi wijken en de afwatering anders geregeld worden.

Vervolgvel

1

Carline Westen, wijkregisseur openbare ruimte Nijmegen Noord, gaat het projectbureau van PMRK opdracht geven om te onderzoeken wat er mogelijk is in de Wadi's. Ook zal zij laten onderzoeken wat er mogelijk is in de middenberm en het spoortalud.

Terugdringen snelheidsovertredingen

De inrichting van de Prins Mauritsingel maakt het voor automobilisten lastig om zich aan de maximum snelheid te houden. Een maximum snelheid van 70 km/uur past eigenlijk beter bij de inrichting van de weg. Dit was destijds ook de mening van de politie toen zij in de verkeerscommissie de plannen voor de herinrichting van de A325 moesten beoordelen.

Ik heb gesproken met collega's van stedenbouw, verkeersbeleid, verkeersontwerp en kwaliteitsbeheer, Wij komen gezamenlijk tot de conclusie dat de mogelijkheden om een lagere snelheid af te dwingen zeer beperkt zijn. Het vergroenen en daarmee het optisch versmallen van de weg zou kunnen helpen maar de verwachtingen zijn niet erg hoog gespannen. De enige maatregel die door iedereen effectief wordt geacht is het plaatsen van camera's. Dit is nog niet besproken met het openbaar ministerie maar als ik flitspalenbeleid van het OM bekijk zie ik niet meteen argumenten die de plaatsing van flitspalen legitimeren. Het OM beschouwt de handhaving als sluitstuk. Eerst moet alles worden gedaan om de weggebruiker duidelijk te maken wat er van hem wordt verwacht. Flitspalen zijn bedoeld om verkeersonveilige situaties op te lossen. Het flitspalenbeleid is bij dit memo gevoegd.