

Gemeente Nijmegen
College van B&W en Gemeenteraad
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Lent, 24 maart 2021

Betreft: Handhavingsverzoek bouwverkeer drijvende woningen Lentse Plas

Geachte heer, mevrouw,

Ondergetekende, H.J. Rutten, dient hierbij namens Stichting Wijkraad Lent een verzoek tot handhaving in. Wijkraad Lent is op grond van haar statuten in deze belanghebbende in het kader van de Algemene Wet Bestuursrecht (AWB).

Het verzoek tot handhaving gaat over het (zware) bouwverkeer dat, tegen alle afspraken in, dwars door de wijk Laauwik (via Frankrijkstraat/Dalidastraat) rijdt, om vervolgens over het snelfietspad (RijnWaalpad) de bouwlocatie te bereiken. Momenteel worden er werkzaamheden aan de zuidkant van de fietsbrug uitgevoerd. Dit is al weken geleden begonnen en zal volgens de projectleider van de gemeente nog verder gaan. Het gaat hierbij om werkzaamheden ten behoeve van de drijvende woningen, landhoofden, parkeerkeffers, aanleg van riool etc.

Op 11 maart 2021 hebben wij een mail gestuurd naar de verantwoordelijke ambtenaren van de gemeente en naar de bouwer/aannemer, waarin wij onze grote zorgen hebben uitgesproken voor de verkeersveiligheid in de straten van de wijk Laauwik, maar vooral voor de kwetsbare gebruikers van het snelfietspad. Het is onacceptabel dat het zware bouwverkeer (volle zandwagens en ander zwaar materieel) deze route volgt. Verder is het in strijd met de afspraken die in het verkeersplan AD19.0170-03 van 28 september 2020 (zie bijlage) zijn vastgelegd. Daarin staat op bladzijde 4 bij punt 3.4 Aanvoerroute bouwverkeer:

Het bouwverkeer wordt enkel via de bestaande bouwweg gestuurd. De werkzaamheden op en rondom de bouwplaats maken dus geen gebruik van het Rijnwaalpad of een toegang via de wijk Laauwik.

In dit laatste verkeersplan staat op bladzijde 1:

In de periode Q1, Q2 2021 zal gestart worden met de werkzaamheden voor het definitief inrichten van het Rijnwaalpad, de landhoofden en de parkeerkeffers. Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden is het raakvlak met de gebruikers van het Rijnwaalpad zeer groot. Deze werkzaamheden worden momenteel uitgewerkt en daarom opgenomen in een separaat verkeersplan. Het verkeersplan voor deze werkzaamheden zal medio november worden verstrekt.

Tot nu toe hebben wij geen nieuw verkeersplan of aanvulling ontvangen. Ook de omwonenden van de Lentse Plas hebben niets gehad. Er wordt wederom niet met de omwonenden en de wijkraad gecommuniceerd. Dit is ook in strijd met de afspraken die vastgelegd zijn in het Raamplan Bouwverkeer, dat door de wethouder aan de raad is gepresenteerd.

Verder zijn er wederom géén verkeersbesluiten genomen voor de werkzaamheden, waarbij het snelfietspad zelf als bouwweg wordt ingezet. Dit moet **vooraf** gebeuren, omdat de verkeerssituatie verandert, wanneer er (zwaar) gemotoriseerd verkeer wordt toegelaten op een snelfietspad. Hiermee wordt een categorie weggebruikers toegevoegd en dat mag niet zonder verkeersbesluit!

Er is niet alleen sprake van dat het snelfietspad wordt gekruist; de vrachtwagens rijden een heel stuk met de fietsers mee, wat tot gevaarlijke situaties kan leiden. Burgers hebben geen inspraak in deze absurde verkeerssituatie omdat de verkeersbesluiten, waartegen bezwaar en beroep openstaat, ontbreken!

Eerder maakte de bouwer gebruik van een pontonbrug, maar die is vóór de zomervakantie afgebroken. De gemeente liet weten dat ná de zomer opnieuw gebruik zou worden gemaakt van deze bypass zodat het snelfietspad zou worden ontzien. Waarschijnlijk vanwege de kosten wordt dit nu maar achterwege gelaten. De gemeente neemt hier willens en wetens het risico dat er ongelukken gebeuren met de (kwetsbare) fietsers en wandelaars. Door het faciliteren van het bouwverkeer langs deze route is zij medeverantwoordelijk en aansprakelijk bij schade en letsel!

De verdere motivering, die integraal onderdeel uitmaakt van dit handhavingsverzoek, leest u in bijgaand mailverkeer tussen wijkraad en projectleider.

Wij verzoeken de gemeente het gevaarlijke bouwverkeer via de wijk Laauwik en het snelfietspad **per direct** stop te zetten en te handhaven wegens het ontbreken van verkeersbesluiten en een actueel verkeersplan. Wij vragen de gemeente om een veilige oplossing die recht doet aan de eerder gemaakte afspraken met de burger en de wijkraad.

Hoogachtend,
namens Stichting Wijkraad Lent,

Mevr. H.J. Rutten
(voorzitter)