

BEKNOPTE TOELICHTING BIJ TEKENINGEN DORPENSINGEL maart 2021

Uitgangspunten voor het wegontwerp op een rij

We gaan voor het snelheidsregime op de Dorpensingel uit van een maximumsnelheid van 50 km/u, conform de afspraken uit de samenwerkingsovereenkomst tussen Nijmegen en Lingewaard. Dit doen we door de weg binnen de bebouwde kom te trekken. Hiervoor moeten de komgrenzen worden aangepast, de beide gemeenteraden moeten hierover besluiten.

Het wegprofiel dat bij een gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom 50 km/u hoort, gaat uit van gescheiden rijbanen en een fietspad dichtbij de weg. In de praktijk komt dit er op neer dat we het wegprofiel van de Keizer Hendrik VI-singel doortrekken naar het oosten. Dit was al bedacht tot aan de rotonde Landschappelijk Wonen en we zetten dit door tot aan de Zandsestraat.

De belangrijkste uitgangspunten voor het wegontwerp op een rij:

- Fysiek gescheiden rijbanen.
- Bomen dicht op de weg, nodigt minder snel uit tot hard rijden.
- Voor 50 km/u-weg essentieel dat er verlichting is langs weg en fietspad.
- Normaal zit dit soort weg in de banden, hier niet (cf. Keizer Hendrik VI singel en op 1e gedeelte Dorpensingel).
- Twee-richtingen fietspad dichtbij de weg vanwege sociale veiligheid, neergelegd aan zuidkant (vanuit gedachte van stedelijke weg).

Op de ontwerptekeningen ziet u de wegontwerp voor de hele Dorpensingel, plus een aantal dwarsprofielen van de weg.

Kort het tracé langs

Vanaf west naar oost:

- Tussen de ovatonde en de nieuwe rotonde bij Hornbach worden de rijbanen rechtgetrokken en er wordt een groene middenberm aangebracht.
- Er wordt een rotonde aangelegd ter ontsluiting van de Hornbach die aan de noordzijde ontsluit. De Dorpensingel sluit hier oostwaarts op aan.
- Het Rijn-Waalpad kruist de Dorpensingel ter hoogte van deze rotonde in noord-zuid richting.
- De Dorpensingel komt vervolgens ten noorden van de bestaande watergang te liggen. Het woningbouwplan Landschappelijk Wonen (50 woningen) wordt met een rotonde op de Dorpensingel ontsloten.
- Richting de Woerdsestraat maken de weg en het fietspad een knik, zodat zij vlak voor de Woerdsestraat ten noorden van de hoogspanningsmast langs gaan. Op dit gedeelte wordt ook een verkeersplateau aangebracht.
- Bij de kruising met de Woerdsestraat zijn de rijbanen verder uit elkaar gelegd om ervoor te zorgen dat er tussen de rijbanen voldoende ruimte is voor verkeer (gemotoriseerd verkeer), fietsers, wandelaars) op de Woerdsestraat zelf om veilig te kunnen oversteken. In de Dorpensingel zelf wordt een plateau aangebracht. De Dorpensingel en het fietspad hebben voorrang.
- De Woerdsestraat krijgt een 60 km-regime in plaats van het huidige 80 km-regime. Ter plaatse van de kruising met de Dorpensingel krijgt de Woerdsestraat een 50 km-regime.
- Verkeer vanaf de Woerdsestraat kan niet de Dorpensingel op en vice versa.
- Na de Woerdsestraat buigt de weg naar rechts richting de Zandsestraat. De bocht is ontworpen op 50 km/u. Tussen de bocht en de Zandsestraat wordt nog een verkeersplateau aangebracht.
- Ter hoogte van de Zandsestraat sluit de Dorpensingel met een rotonde aan. Net voor de rotonde eindigt de bebouwde kom grens. De rotonde Zandsestraat ligt buiten de bebouwde kom. Dit betekent dat fietsers op deze rotonde geen voorrang hebben.
- De rotonde ligt dichtbij de ontsluiting van enkele woningen. In overleg met de bewoners moet nader bekeken worden hoe dit het beste vorm kan worden gegeven, ook met het oog op de middengeleiders in de Zandsestraat zelf.
- Verlichtingsplan en markeringen worden nog nader uitgewerkt.

Er ligt langs de Dorpensingel een tweerichtingenfietspad van 3,5 meter breed aan de zuidkant van de weg. De oversteken met kruisende wegen gebeurt via de rotondes met uitzondering van de oversteek van de Woerdsestraat.

Om het snelheidsregime van 50 km te benadrukken zijn diverse snelheidsremmers in het traject opgenomen: de rotondes halen de snelheid eruit, net als de verkeersplateaus en de asverspringing met de Woerdsestraat.

De inpassing van de Dorpensingel in haar omgeving

In hoofdlijnen bestaat het plan voor de landschappelijke inpassing van de Dorpensingel uit de volgende onderdelen:

- Op het gedeelte tussen de ovatonde en de rotonde Hornbach gaan we uit van een groene middenberm, en aan de buitenzijde van de weg komen bomen.
- Na de rotonde krijgt de weg over het hele tracé een ‘parkway’-inrichting, dat wil zeggen langs de wegen komen verspreide bomen en boomgroepen in verschillende soorten, vormen en kleuren.
- Op het gedeelte tot aan de kruising met de Woerdsestraat wordt het gebied tussen de Dorpensingel en de Zandseplas ingericht met bos met mantel- en zoomvegetatie. Langs de oever van de plas worden verspreid kleinere en grotere struwelen van verschillende soorten wilg ingepast. Tevens worden langs de oever verspreid enkele bomen ingepast, die aansluiten bij natte groeiplaatsomstandigheden. Deze inrichting sluit aan bij de inrichting zoals die hier altijd gedacht is en die nodig is omdat dit gebied leefgebied van bijv. enkele uilensoorten is. Afspraken over de inrichting van dit gebied met de provincie Gelderland liggen vast in het soortenmanagementplan voor dit gebied.
- Na de kruising met de Woerdsestraat wordt aansluiting gezocht bij de boomgaarden in de omgeving. Hier komen hoogstam boomgaarden die de bestaande structuur van het gebied versterken en herkenbaar maken. Hier denken we aan verschillende fruitsoorten zoals kers, pruim, peer, etc. Waar de boomgaard en weg elkaar overlappen zal de boomgaard worden voorzien van niet-vruchtdragende soorten’.
- Het tussenliggende landschap (tussen de bomen en struwelen) en de bermen worden zo natuurlijk mogelijk ingericht. Hier denken we aan korte bloemrijke vegetaties met inheemse kruiden; dit is voor vlinders en bijen interessant.
- Aan de noordzijde van de Dorpensingel komt langs het hele tracé een watergang en een windhaag. In de bocht na de Woerdsestraat worden wadi’s aangelegd als aanvullende waterberging voor de weg.
- Bestaande waterstructuren in het gebied worden gerespecteerd.
- De ligging van de weg en het fietspad is op maaiveld niveau zodat geen verstoring van archeologische waarden plaatsvindt.